



Ihre Nachricht

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
15. November 2017

Angebot-Nr. 171115-8

-Zwischenverkauf vorbehalten-

Sehr geehrter Herr Micek,

bezugnehmend auf Ihre Anfrage erlauben wir uns, Ihnen unter Zugrundelegung unserer allgemeinen Geschäftsbedingungen nachfolgendes Fahrzeug zum Kauf anzubieten:

1 Stück Doll P3H- 3-Achs-Plateau-Sattelaufleger
teleskopierbar, hydraulische Zwangslenkung Erstzulassung: Neufahrzeug
amtl. Kennzeichen: DO -HT

Gesamtgewicht:	ca.	45.000 kg
Sattellast:	ca.	18.000 kg
Achslast:	ca.	27.000 kg
Leergewicht:	ca.	9.600 kg
Nutzlast:	ca.	35.400 kg
Länge:	ca.	13.460 mm/ 21.160 mm
Fahrzeugbreite:	ca.	2.530 mm
Kupplungshöhe:	ca.	1.140 mm
Ladehöhe:	ca.	1.350 mm
technisch ausziehbar:	ca.	7.700 mm

Sattelplattform:

Stabile Stahlschweißkonstruktion mit integrierter Lenkabnahme,
Stirnträger in gerader Ausführung,
Drei (3) Paar Rungentaschen 100 x 50 mm sowie
Vier (4) Paar Verzurrungen (3.200 daN) über Eck im Außenrahmen eingelassen.

Plattform:

Stahlschweißkonstruktion mit einem teleskopierbaren Zentralkastenrahmen,
7.700 mm ausziehbar (in folgenden Stufen teleskopierbar: 300-700-1000-1000-1000-1000-500-500-700 mm)
(zusätzliche Verriegelungsstufe bei einer Teleskopierung von 6.500 mm)
Außenrahmen aus gekantetem Stahlblech mit glatter Außenfläche.
Sieben (7) Paar Rungentaschen 100 x 50 mm und
Zehn (10) Paar Verzurrungen (3.200 daN) über das Eck im Außenrahmen eingelassen.

Zusätzlich schwenkbare Zurringe im Außenrahmen eingelassen:

6 Paar schwenkbare Zurringe (8.000 daN) zusätzlich im Außenrahmen der Fahrzeugplattform eingelassen
2 Paar in der Sattelplattform und
4 Paar in der Hinterwagenplattform
(Aufteilung wie in Fahrgestell Zeichnung 7119746 eingelassen.)

Überbreite-Ladungs-Sicherung:

Alle 200 mm Außenrahmen-Profil unten eingekerbt zum Verspannen von überbreiter Ladung mittels Gurten.

Zwischentisch:

Zwischentisch 300 mm breit mit Stahlblech belegt.
1 Paar Rungentaschen 100x50 mm,
1 Paar Verzurrungen (3.200 daN) über das Eck im Tisch eingelassen.

Fahrwerk:

3 Einzel-Achsen, Fabrikat BPW, mit Luftfederung,
alle drei Achsen 9 to (techn. 9 to), Scheibenbremsen für Felge mit ET120 mit ABS, alle Achsen mit AGS und ECO-Plus-Nabensystem

Wabco Smartboard:

Elektronische Luftfederung mit Smartboard, Hebe- und Senkfunktion angebaut.
Über das Smartboard können auch Kilometerleistung, Achslast etc. angezeigt werden.

Bedienung der Luftfederung (Heb- und Senkfunktion), sowie das Anwählen einer zweiten Fahrstellung optional vom LKW aus möglich. Elektrische Verbindung bis Stirnträger Steckdose verlegt.

Bereifung:

Reifen 385/65 R 22,5 Fabrikat Continental HSR auf Stahlfelge 11.75 x 22,5 (6-fach)

Kotflügel:

Ganze Kunststoff-Kotflügel über den Achsen mit den entsprechenden Antispraymatten

Abstützung:

Handmechanische Abstützeinrichtung, 24 to Hublast (50 to Stützlast), 2 Geschwindigkeiten, Einseitenbedienung

Boden:

Fi/Ta-Holzboden, in Längsrichtung verlegt, 40 mm stark

Lenkung:

Hydraulische Zweikreis-Verdrängerlenkung auf alle 3 Achsen wirkend

Lenkungsabnahme an der Sattelkupplung auf einem Drehkranz montiert

Übertragung der Lenkwinkel über eine Zug-Druckstrebe auf die vorderen Geberzylinder,

Lenkeinschlag der letzten Achse 45 Grad.

Die hinteren Nehmerzylinder übertragen die vorderen Lenkwinkel über stabile Lenkstangen und Umlenklager auf die Drehgestelle.

Vorspannventile und Druckschalter sowie Wegeventil und Sicherheitsventil sind zentral auf einem Steuerblock aufgebaut.

Der Vorsteuerdruck im Hydrauliksystem wird erzeugt durch einen Hydrospeicher.

Zusatzlenkung:

Einbau eines elektrohydraulischen Pumpenaggregats.

Montage einer 2-poligen Kraftsteckdose am Stirnträger für die Spannungsversorgung.

Bedienung der Zusatzlenkung:

Das Nachlenken erfolgt über eine Funkfernsteuerung. Die Reichweite beträgt ca. 350 m bei idealen Umständen.

Bremsanlage:

Elektronisch gesteuerte 2-Leitungs-Druckluft Bremsanlage (EBS), lastabhängig, inklusive ABS, deutsches Markenfabrikat, Vorrats- und Bremsanschluss am Stirnträger, ABS-Anlage komplett installiert, Federspeicherfeststellbremse, bedienbar mittels Umschaltventil.

Leitungskonsole:

Konsole mit Brems- und Elektroanschlüssen ca. 500 mm vor der Oberkante Stirnträger auf die Stirnwand montiert

Beleuchtung (HELLA):

Beleuchtung 24 Volt, nach 76/756/EWG, bestehend aus:

2 St. 7-Kammer-Schlußleuchten mit integriertem Dreieckrückstrahler (HELLA), bestehend aus Schluß-Brems-Blink-Nebelschluß-Rückfahr-Begrenzung-Seitenmarkierungsleuchte.

2 LED-Positionsleuchten weiß mit Rückstrahler vorn am Stirnträger

2 Kennzeichenleuchten hinten

LED-Seitenmarkierungsleuchten am Außenrahmen und Ausziehrahmen

Steckdosen:

15-polige Steckdose am Stirnträger für Beleuchtung

3-polig an der Kröpfung links und rechts für Überbreitebeleuchtung

3-polig unter dem hinteren Überhang links und rechts für Überbreitebeleuchtung

3-polig im Abschlussträger für Überlängenbeleuchtung

1-polig im Abschlussträger für Rundumleuchte

ABS-Steckdose im Stirnträger

Lackiervorschrift:

Dreischicht Nasslackverfahren mit Zinkstaubgrundierung, 2K Grundierung und 2K Decklack

Unterbodenschutz Bereich des Hinterachsrahmens und unter der Sattelplattform auflackiert

Felgen: silber

Unterbau/Fahrgestell: RAL 9005 Tiefschwarz

Außenrahmen/Aufbau: RAL 9005 Tiefschwarz

Zusatzausstattung:

Stirnwand:

Stabile Stahl-Stirnwand, 4 mm stark, mit 4 Stirnwandstützen
Höhe 2.000 mm (fest verschraubt), Breite 2.470 mm

Werkzeugkasten:

1 Stück Kunststoff-Werkzeugkasten (1.040 x 490 x 480 mm) in Fahrtrichtung rechts neben dem Ersatzradhalter montiert

Warntafeln mit LED-Begrenzungsleuchten:

2 Paar teleskopierbare Warntafeln (ausziehbar auf 3.900 mm), rot/weiß schraffiert und stark reflektierend (28mmx285mm), abklappbar, mit 1 St. LED-Begrenzungsleuchte, über 3-poligen Stecker angeschlossen

Zentralschmieranlage:

Progressiv-Zentralschmieranlage, Fabrikat BEKA-MAX, mit einer Pumpe

Unterfahrschutz/Anfahrschutz:

Seitlicher Unterfahrschutz aus eloxierten Aluminiumprofilen am Außenrahmen angeschraubt, hochklappbar

Konturmarkierung nach ECE-R48 – gelb:

Konturmarkierung nach ECE-48 in gelb seitlich und hinten, auch für Teleskoprohre

Aufstiegstritt:

Aufstiegstritt seitlich rechts am Heck montiert

Rasterleisten:

1 Paar Rasterleisten 100x50 mm im Boden der Sattelplattform und 2 Paar in der Hinterwagenplattform eingelassen.

7 Paar schwenkbare Zurringe (3.000 daN) unter der Fahrzeugplattform für Überbreite:

7 Paar schwenkbare Zurringe (3.000 daN) sind unter der Fahrzeugplattform für das Verzurren überbreiter Ladung an den Querträgern angeschweißt. (2 Paar unter der Sattelplattform und 5 Paar unter der Hinterwagenplattform gleichmäßig verteilt angeschweißt.)

Sonstiges:

- Achslastmanometer zum Anzeigen der Achslast/Achsdruck
- Am Drehgestell der 3. Achse und an der Sattelplattform wird jeweils eine Einspurhilfe (Rundstahl) angeschweißt. Die Einspurhilfe wird farblich gekennzeichnet (somit kann bei Geradeausstellung erkannt werden, ob das Fahrzeug eingespurt ist.)
- Aufstiegstritt hinten
- Der Lastschwerpunkt wird am Fahrzeug gekennzeichnet
- Ein Verzurrplan wird mitgeliefert

